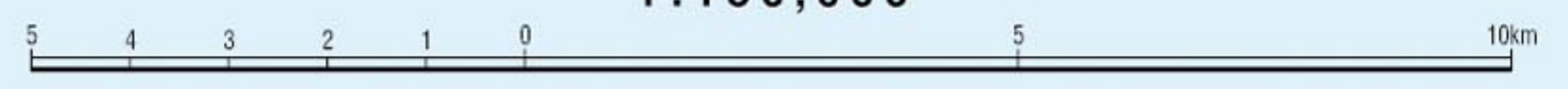




1:150,000



凡 例	
	市・区役所
	行政界
	一般国道
	主要地方道
	事故危険箇所
	高齢者の自動車事故多発箇所
	高齢者の自転車歩行者事故多発箇所
	主な渋滞ポイント (図中の矢印は、主な渋滞方向)
	雨量交通規制点
	主要交差点
	区間距離
	市の街地
	道の駅
	とるる
	主な観光地
	ゴルフ場
	海水浴場

※市町村名等については平成18年7月1日現在で表記しています。

自動車専用道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさ ランク	車線数
自動車専用道路で、スムーズな走行が可能	M	4車線以上
郊外部・山地部の道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさ ランク	2車線
① 2車線以上の道路で、5km以上にわたって、カーブ・勾配が緩やか。 ② 路肩も広く、歩行者がほとんどいないか、歩道と車道が冊で分離されている。 ③ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。	とても走りやすい	1車線
市街地部などの道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすい	
① 2車線以上の道路で、カーブが緩やか。 ② 両側に自転車が行ける歩道があり、路肩も広い。	A	① 2車線以上の道路。 ② 両側もしくは片側に歩道があるが、広くない。
① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。 ② 路肩が狭いところがある。	B	① 2車線以上の道路。 ② 歩道がない。
① 1車線の道路で緩やかでないカーブがある。 2車線以上の道路で急カーブ・急勾配がある。 ② 路肩が狭いところがある。	C	① 2車線以上の道路。 ② 歩道がない。
① 1車線の道路で急カーブが連続。 ② 路肩が狭い。	D 走りにくい	① 1車線の道路。 ② 歩道がない。